САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД

3/2.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

3/2.1 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА** **3/2.1 - ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ - ДЕОНИЦА НОВИ САД (УКЉУЧИВО) - РУМЕНКА (УКЉУЧИВО)**
За грађење / извођење радова:	нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-02009/2017-07
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-010 4943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-010494371 0139 Date: 2021.08.04 10:02:49 +02'00'
Одговорни пројектант:	Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. Лиценца број: 314 D664 06
Потпис:	Vojislav Bogdanić Digitally signed by Vojislav Bogdanić Date: 2021.07.30 08:57:26 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250 -ХИД-3/2.1
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

3/2.1 - ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ - ДЕОНИЦА НОВИ САД (УКЉУЧИВО) - РУМЕНКА (УКЉУЧИВО)

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Драган Милић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 313 J945 11

Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

3/2.1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ - ДЕОНИЦА НОВИ САД (УКЉУЧИВО) - РУМЕНКА (УКЉУЧИВО)

3/2.1.1	Насловна страна
3/2.1.2	Садржај
3/2.1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта
3/2.1.4	Изјава одговорног пројектанта
3/2.1.5	Текстуална документација
3/2.1.5.1	Технички опис
3/2.1.6	Нумеричка документација
3/2.1.6.1.	Предмери и предрачуни радова
3/2.1.7	Графичка документација 01 Прегледна ситуација..... 1:10000 02 Ситуација канала110 - Пашњак на км 82+632..... 1:500 03 Подужни профил канала110 - Пашњак на км 82+632..... 1:100/1000 04 Попречни профили канала110 - Пашњак на км 82+632.... 1:100 05 Попречни профили канала110 - Пашњак на км 82+632..... 1:100 06 Попречни профили канала110 - Пашњак на км 82+632..... 1:100

3/2.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА 3/2.1. Пројекат заштите и реконструкције постојеће каналске мреже - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Војислав Богданић, дипл.инж.грађ. _____ 314 D664 06

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

3/2.1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА 3/2.1. Пројекат заштите и реконструкције постојеће каналске мреже - деоница Нови Сад (укључиво) - Руменка (укључиво)**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	314 D664 06
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

3/2.1.5
ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

3/2.1.5.1
ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗОВОЛУ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ
ДЕОНИЦА: НОВИ САД – СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
(поддеоница Нови Сад - Руменка)

ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ

УВОД

Основни задатак и циљ изградње пруге је повезивање Београда и Суботице тј границе са Мађарском, као дела мреже пруга ЖС са трансевропском мрежом пруга за велике брзине.

Подлоге за израду техничке документације су:

1. Мишљење у поступку издавања водних услова ЈКП „Воде Војводине“ Нови Сад (услови бр. I-860/21-18 од 26.11.2018. године);

2. Закона о планирању и изградњи (“Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020)

3. Пројектни задатак Инвеститора;

4. Ажуриране, оверене геодетске подлоге (топографски план, катастар водова, катастар непокретности);

5. Елаборат геолошко-геотехничких испитивања, истраживања и анализа за трасу и објекте;

6. Важећи прописи, стандарди и нормативи за ову врсту радова

7. Локацијски услови - Водни услови бр. 325-05-00533/2018-07 од 11.07.2018., издати од стране Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ МРЕЖЕ МЕЛИОРАЦИОНИХ КАНАЛА

Правац пружања пројектоване трасе је југ-север, при чему пролази кроз територије градова Нови Сад и Суботица и општина Бачка Топола, Врбас и Мали Иђош. Траса планиране пруге се на одређеном броју места укршта или води паралелно са постојећом водопривредном инфраструктуром (каналима, рекама, потоцима и насипима).Траса пруге укршта се са већим каналима у систему ДТД (Дунав - Тиса - Дунав) и мањим мелиоративним каналима истог система. Мелиорациони канали су

земљани, необложени, трапезног попречног пресека, са нагибима косина од 1:1.5 и имају улогу дренирања терена по природним правцима евакуације површинских вода.

Траса пруге пролази кроз водно подручје три водопривредна предузећа и то: ВДП "Шајкашка" Нови Сад, ВДП "Бачка" Врбас и ВП "Северна Бачка" Суботица. Траса пруге се на већем броју места укрштa или паралелно води са водотоцима и каналском мелиоративном мрежом.

У овој књизи обрађује се поддеоница Нови Сад - Руменка (од km 76+501,42 до km 84+651,09).

Постојећа пруга и новопројектована траса пруге ове поддеонице укрштa се са каналом Нови Сад - Савино Село на стационажи постојеће пруге km 82+516.5 (на стационажи новопројектоване пруге km 81+647.5). Овај канал припада хидросистему ДТД (Дунав - Тиса - Дунав).

Укрштање наведеног канала са пројектованом трасом пруге предвиђено је мостовским конструкцијама. Њихов детаљан технички опис, предмер, предрачун, прорачун конструкције и графички прилози су дати у свесци 2/1-1.

На подручију ВДП "Шајкашка" Нови Сад постојећа траса пруге се укрштa са мелиоративним Каналом 110 - Пашњак на стационажи постојеће пруге km 83+629 (на стационажи новопројектоване пруге km 82+634).

ПРОЈЕКТНА РЕШЕЊА

1. Канал 110 - Пашњак на стационажи пројектоване пруге km 82+634 (канал на km 5+010)

На стационажи km 82+632 новопројектоване пруге, мелиорациони Канал 110 пролази испод осовине левог и десног теретног колосека као и осовина левог и десног колосека магистралне пруге. Пројектовањем новог решења пруге, на овом месту је потребно предвидети рушење старог и изградњу два нова пропуста дужина 50 m и 21 m, као и измештање мелиорационог канала. Димензије оба пропуста су 2,1x2,45 m. Овим регулационим радовима укупне дужине 125 m, мелиорациони Канал 110 се укрштa са новопројектованом железничком пругом под правим углом.

Канал је трапезног пресека, ширине 1.0 m у дну са нагибима косина 1:1.5. Канали су земљани, док је узводно и низводно од пропуста, у дужини од најмање 5 m, предвиђено облагање канала каменом у цементном малтеру дебљине d_{ob} = 30 cm, на тампон слоју d_t = 10 cm.

У односу на Идејни пројекат, пројектовано решење реконструкције канала 110 је измењено због накнадног сазнања о положају предметног водопривредног објекта.

Инвестициона вредност регулационих радова на овој локацији је **1 459 183,20** дин.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

Војислав Богданић, дипл.грађ.инж

3/2.1.6
НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

3/2.1.6.1 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
РЕКОНСТРУКЦИЈЕ, МОДЕРНИЗАЦИЈЕ И ИЗГРАДЊЕ ДВОКОЛОСЕЧНЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - НОВИ САД - СУБОТИЦА - ГРАНИЦА МАЂАРСКЕ ДЕОНИЦА : НОВИ САД - СУБОТИЦА

КЊИГА 3/2.1 од km 76+501.42 до km 84+651.09
ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ

Регулација канала 110 на km пруге 83+632

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
01.01.	**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**				
01.01.01.	Чишћење површине терена за израду корита, од шибља и дрвећа дебљине до 10цм, пањева и одвожење истог на депонију, коју одреди Инвеститор односно Надзорни орган. У цену је урачунат утовар у возила и транспорт на даљину до 5км са истоваром и равнањем депоније. Пре почетка радова извођач са Надзорним органом утврђује количину мерењем и уноси их у записник. Плаћа се по m² очишћене површине.	m²	1250	210.00	262,500.00
01.01.02.	Сечење стабала моторном тестером са кресањем грана, резањем и утоваром у возила, транспортом до депоније на даљину до 5 км коју одреди надзорни орган и слагање у депоније. Плаћа се по комаду, за потпуно готов посао у зависности од пречника стабла. Ø 10 - 20 cm.	kom.	3	400.00	1,200.00
01.01.03.	Вађење пањева и корења после завршеног сечења стабла. У цену улази утовар са транспортом на даљину до 5 km коју одреди надзорни орган. Обрачун се врши по комаду, у зависности од пречника. а) Ø 10 - 20 cm.	kom.	3	550.00	1,650.00
01.01.04.	Геодетски радови. Обнова темена и полигоног влака пре почетка радова на дужини регулације реке.	m'	125	200.00	25,000.00
				УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:	**290,350.00**

01.02.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
01.02.01.	Скидање, хумуса на дубини од 30 цм са рашчишћавањем корова и другог растиња. Хумус се депонује на даљину до 5 km. Плаћа се по m³ превезеног материјала.	m³	301.1	230.00	69,253.00
01.02.02.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду новог корита. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m³	509.88	620.00	316,125.60
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m³	218.52	750.00	163,890.00
01.02.03.	Машински ископ земље II и III категорије у сувом и влажном замљишту, за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Ископ се врши багерима и другим погодним машинама са директним утоваром у возила. У обрачун улази ископ, утовар, превоз, истовар и планирање депоније по завршетку радова. Цена обухвата и евентуално одстрањивање воде за време грађења. Ископ извршити до тачности 10цм од пројектованих кота. Обрачун се врши по попречним профилима снимљеним пре и после ископа са превозом.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70 %)	m³	23.42	620.00	14,520.40
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m³	10.04	750.00	7,530.00
01.02.04.	Ручно докопавање са финим и грубим планирањем корита. После завршеног машинског ископа приступиће се ручном докопавању дна косина корита. Добијени материјал одвести у депонију или употребити за израду насипа. Планирање се врши са тачношћу 2 цм од пројектоване коте. У цену улази одстрањивање воде за време грађења. Обрачун извршити по м³.				
	а)Рад у природно влажној земљи (70%)	m³	56.7	900.00	51,030.00
	б)Рад у мокрој земљи (30%)	m³	24.3	1,100.00	26,730.00

01.02.05.	Ручни ископ замље II и III категорије за израду регулисаног корита од камена у цементном малтеру и тампон слоја. Материјал се одвози у депонију коју одреди надзорни орган. У обрачун улази и одстрањивање воде за време рада. Плаћа се по m³ ископане земље.	m³	1.95	1,100.00	2,145.00
01.02.06.	Набавка и разастирање песковитог шљунка испод регулисаног корита. Дебљине слоја 10 cm. Плаћа се по m³ разастртог шљунка.	m³	9.6	1,500.00	14,400.00
01.02.07.	Заштита дела насуте косине од завршетка камене облоге до постојећег терена хумузирањем и затрављивањем. Обрачун се врши по m² хумузиране и затрављене површине.	m²	54.06	420.00	22,705.20
01.02.08.	Сав преостали материјал од ископа који се не искористи за насипање одвести на депонију коју одреди Надзорни орган. У цену улази утовар, транспорт, истовар и грубо разастирање материјала. Плаћа се по m³ превезеног материјала до 5km.	m³	846.50	400.00	338,600.00
				УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВА:	**1,026,929.20**

01.03.	**РАДОВИ У КАМЕНУ**				
01.03.01.	Израда корита (дно корита и косине) од ломљеног камена d=30 cm на слоју песка са заливањем спојница цементним малтером 1:3, на излазу из цевастих пропуста, према приложеним цртежима у пројекту. Цена обухвата: набавку ломљеног камена и цементног малтера, транспорт и израду корита.	m³	14.48	9,800.00	141,904.00
				УКУПНО РАДОВИ У КАМЕНУ:	**141,904.00**

РЕКАПИТУЛАЦИЈА
Регулација канала 110 на km пруге 83+632

01.01.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	290,350.00
01.02.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	1,026,929.20
01.03.	РАДОВИ У КАМЕНУ	141,904.00

УКУПНО (дин): 1,459,183.20

Одговорни пројектант

Војислав Богданић, дипл. инж. грађ.

Београд, 2021.год.

3/2.1.7
ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ

Војислав Богдановић, дипл.инж.грађ.
лиценца број: 314 D664 06

Сарадници:
Александар Вујановић, дипл.инж.грађ, Досанка Николић, грађ.техн.

Унутрашња контрола:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Извођач радова, пројекта:
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.1 Fuxing Road Haidian District,Beijing
P.R.China 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА); ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА).

Део пројекта:
3/2.1 ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ - ДЕОНИЦА НОВИ САД (УКЉУЧИВО) - РУМЕНКА (УКЉУЧИВО)

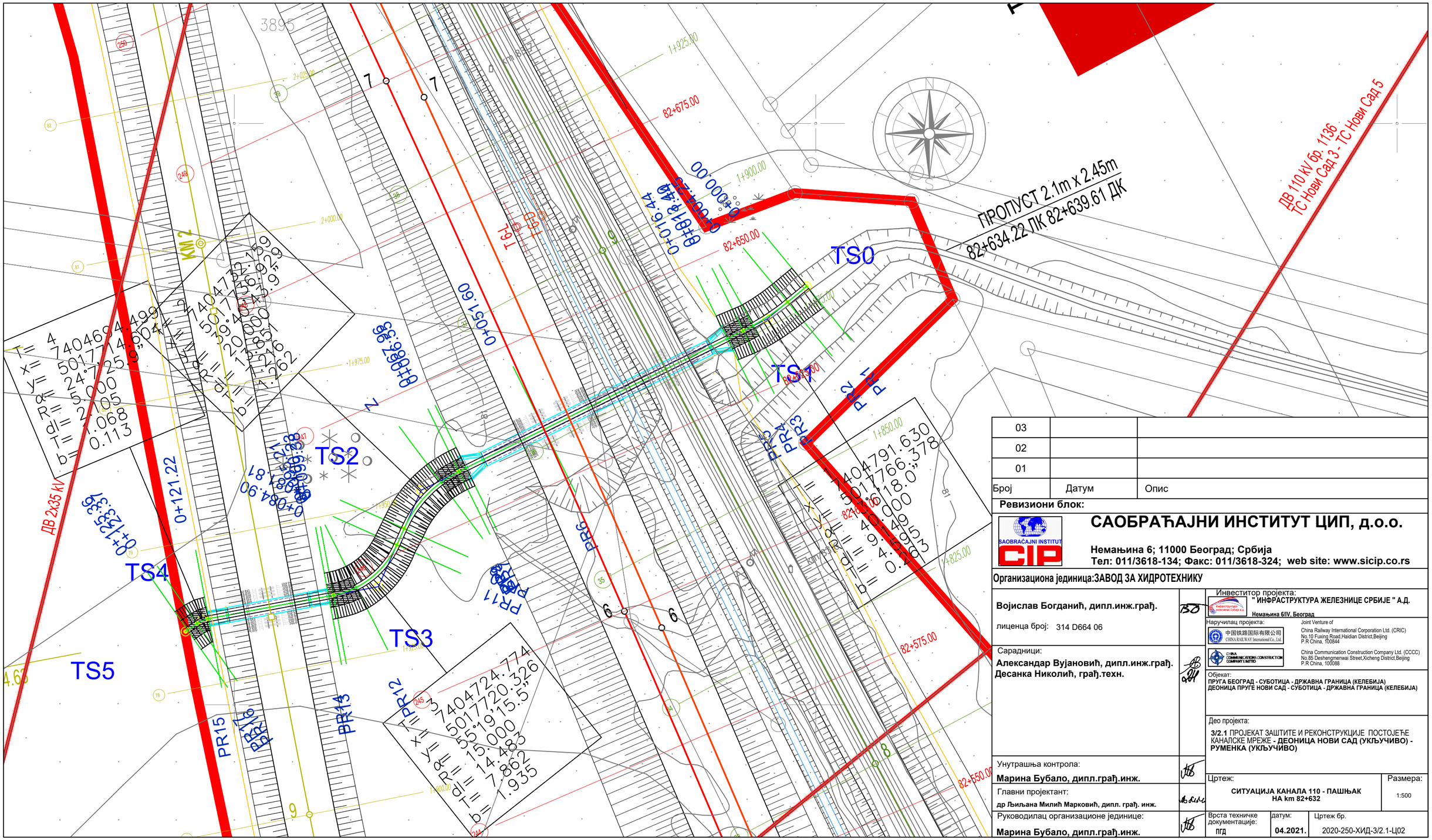
Цртеж: ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА

Размера: 1:10000

Врста техничке документације: ПГД

датум: 04.2021.

Цртеж бр. 2020-250-ХИД-3/2.1-Ц01



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ

Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.

лиценца број: 314 D664 06

Сарадници:
Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.
Десанка Николић, грађ.техн.

Унутрашња контрола:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
3/2.1 ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ - **ДЕОНИЦА НОВИ САД (УКЉУЧИВО) - РУМЕНКА (УКЉУЧИВО)**

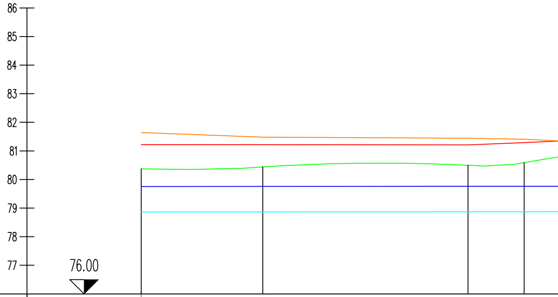
Цртеж: **СИТУАЦИЈА КАНАЛА 110 - ПАШЊАК НА km 82+632**

Размера: 1:500

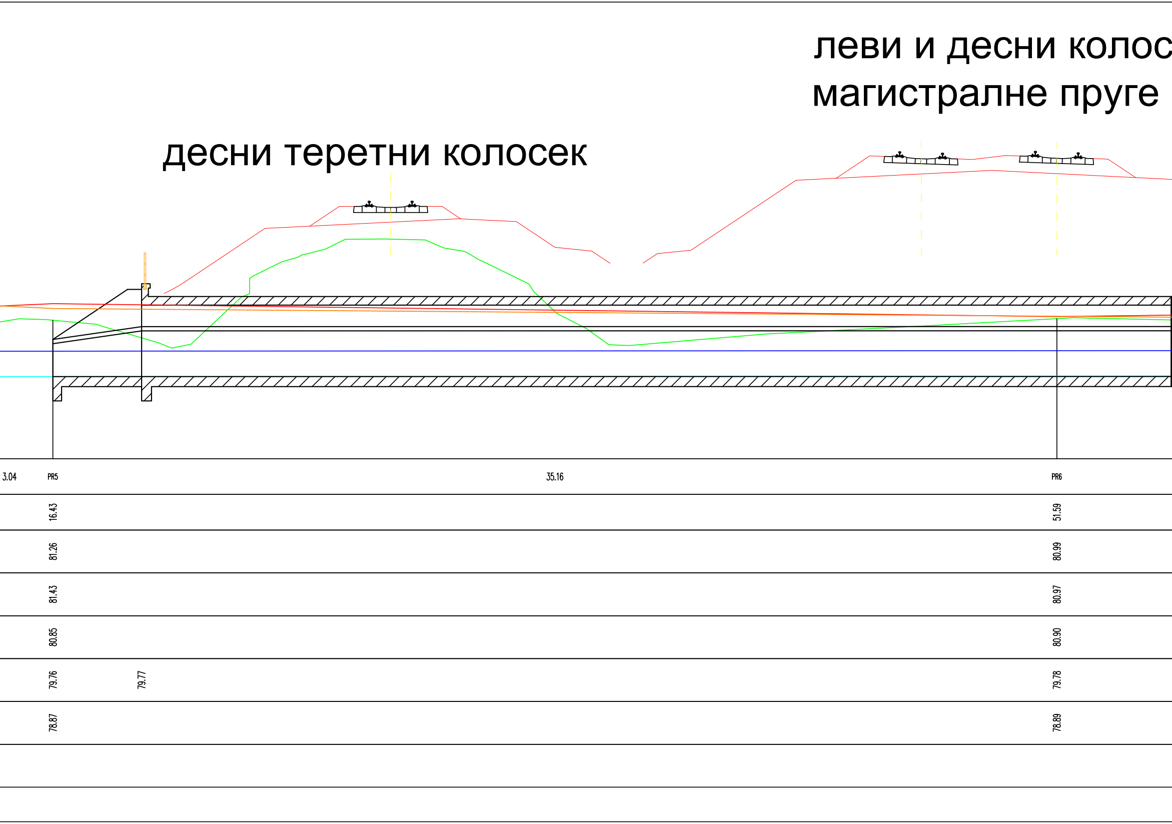
Врста техничке документације: ПГД

датум: **04.2021.**

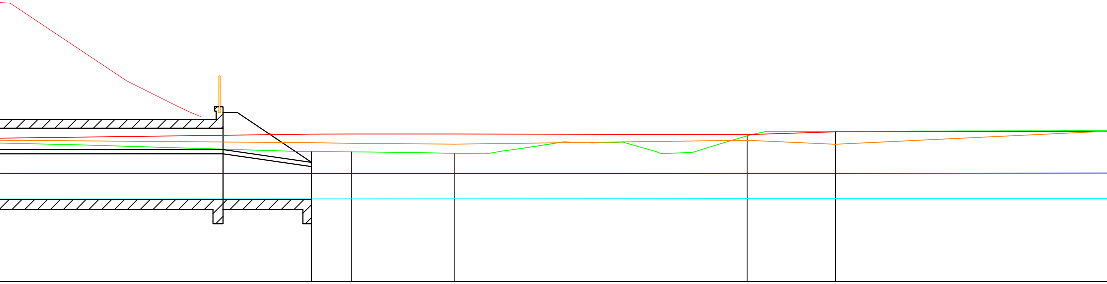
Цртеж бр. 2020-250-ХИД-3/2.1-Ц02



ОЗНАКЕ ПРОФИЛА	PR1	4.25	PR2	7.18	PR3	1.97	PR4
СТАЦИОНАЖЕ	-0.00		4.25		11.43		13.40
КОТЕ ДЕСНЕ ИВИЦЕ КОРИТА 🟧	81.64		81.48		81.44		81.41
КОТЕ ЛЕВЕ ИВИЦЕ КОРИТА 🟥	81.22		81.22		81.21		81.29
КОТЕ ДНА 🟩	80.37		80.44		80.50		80.59
ЛИНИЈА НИВОА ВЕЛИКЕ ВОДЕ 🟦	79.76		79.76		79.76		79.76
КОТЕ НИВЕЛЕТЕ	78.87		78.87		78.87		78.87
УЗДУЖНИ ПАД							

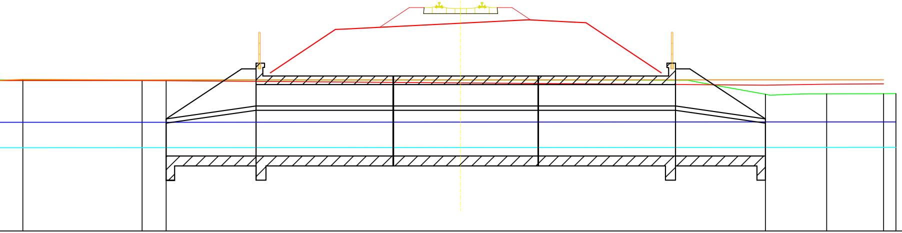


ек



14.96	PR7	1.40	PR8	3.61	PR9	10.24	PR10	3.09	PR11	10.31
	66.55		67.95		71.56		81.80		84.90	
	80.87		80.85		80.82		80.95		80.81	
	81.17		81.17		81.17		81.15		81.25	
	80.56		80.55		80.49		81.11		81.26	
	79.79		79.79		79.79		79.80		79.80	
	78.90		78.90		78.90		78.91		78.91	
0.0500 % 125.79 m										

леви теретни колосек



PR12	4.18	PR13	0.84	PR14	20.99	PR15	2.15	PR16	1.99	PR17	0.43	
95.20		99.38	0.	0.22		21.22		23.36		25.35		25.79
81.31		81.29		81.29		81.29		81.29		81.29		
81.27		81.26		81.26		81.11		81.14		81.15		
81.29		81.29		81.28		80.79		80.80		80.81		80.81
79.80		79.81		79.81		79.82		79.82		79.82		79.82
78.91		78.92		78.92		78.93		78.93		78.93		

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ

Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.
лиценца број: 314 D664 06

Сарадници:
Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.
Десанка Николић, грађ.техн.

Унутрашња контрола:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of

中国铁路国际有限公司
CHINA RAILWAY International Co., Ltd.

China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
3/2.1 ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ **- ДЕОНИЦА НОВИ САД (УКЉУЧИВО) - РУМЕНКА (УКЉУЧИВО)**

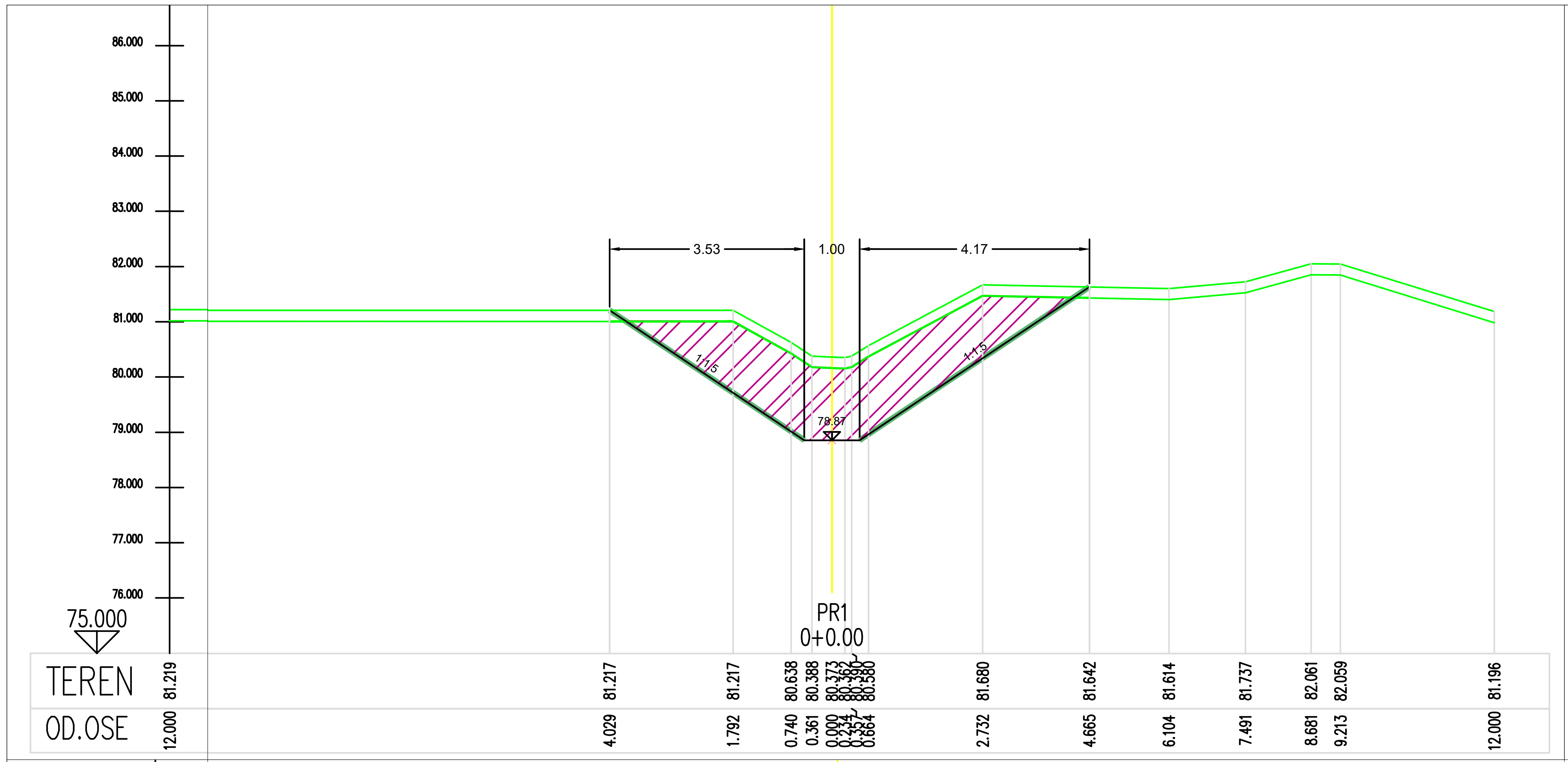
Цртеж:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ КАНАЛА 110 - ПАШЊАК НА km 82+632

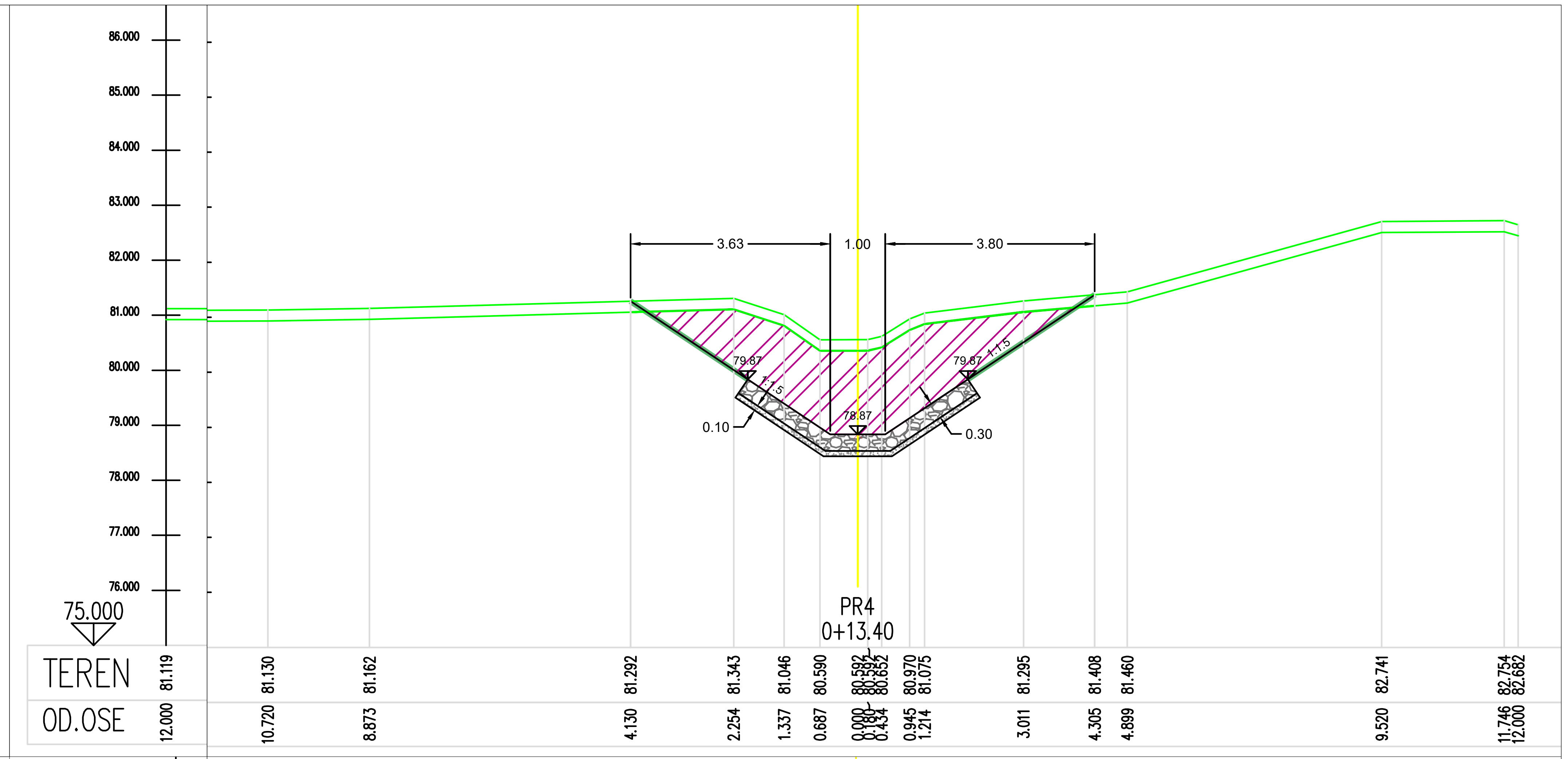
Размера: 1:100/1000

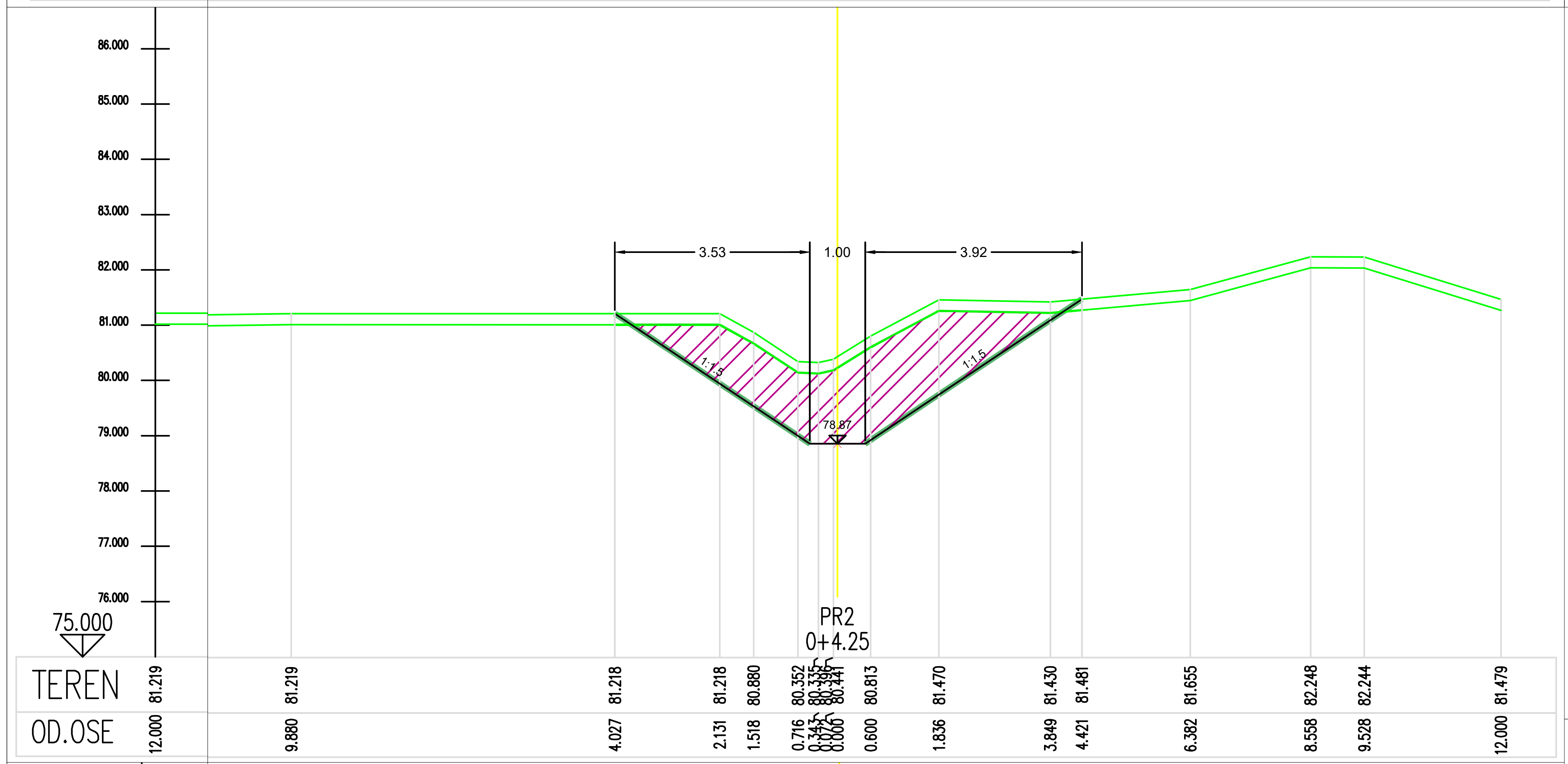
Врста техничке документације: ПГД

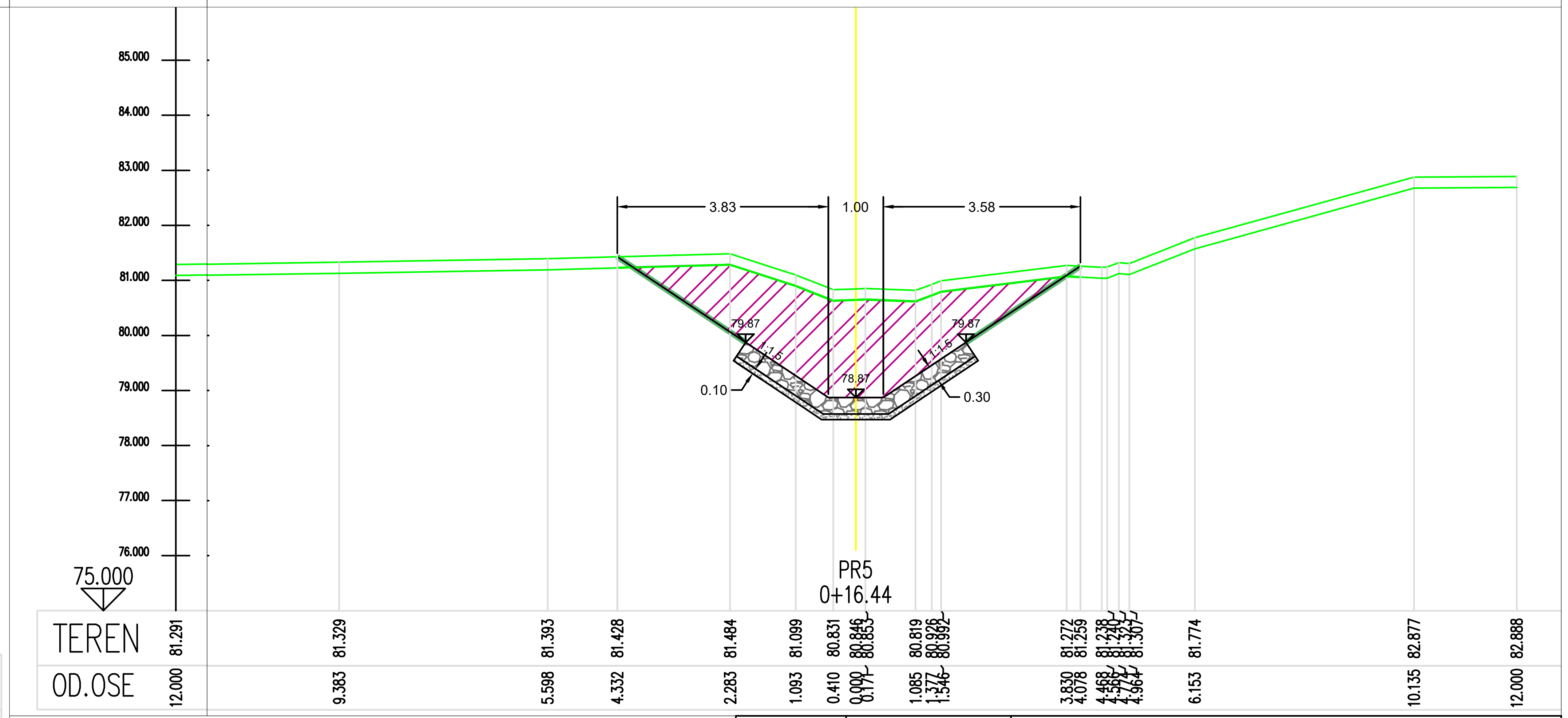
датум: **04.2021.**

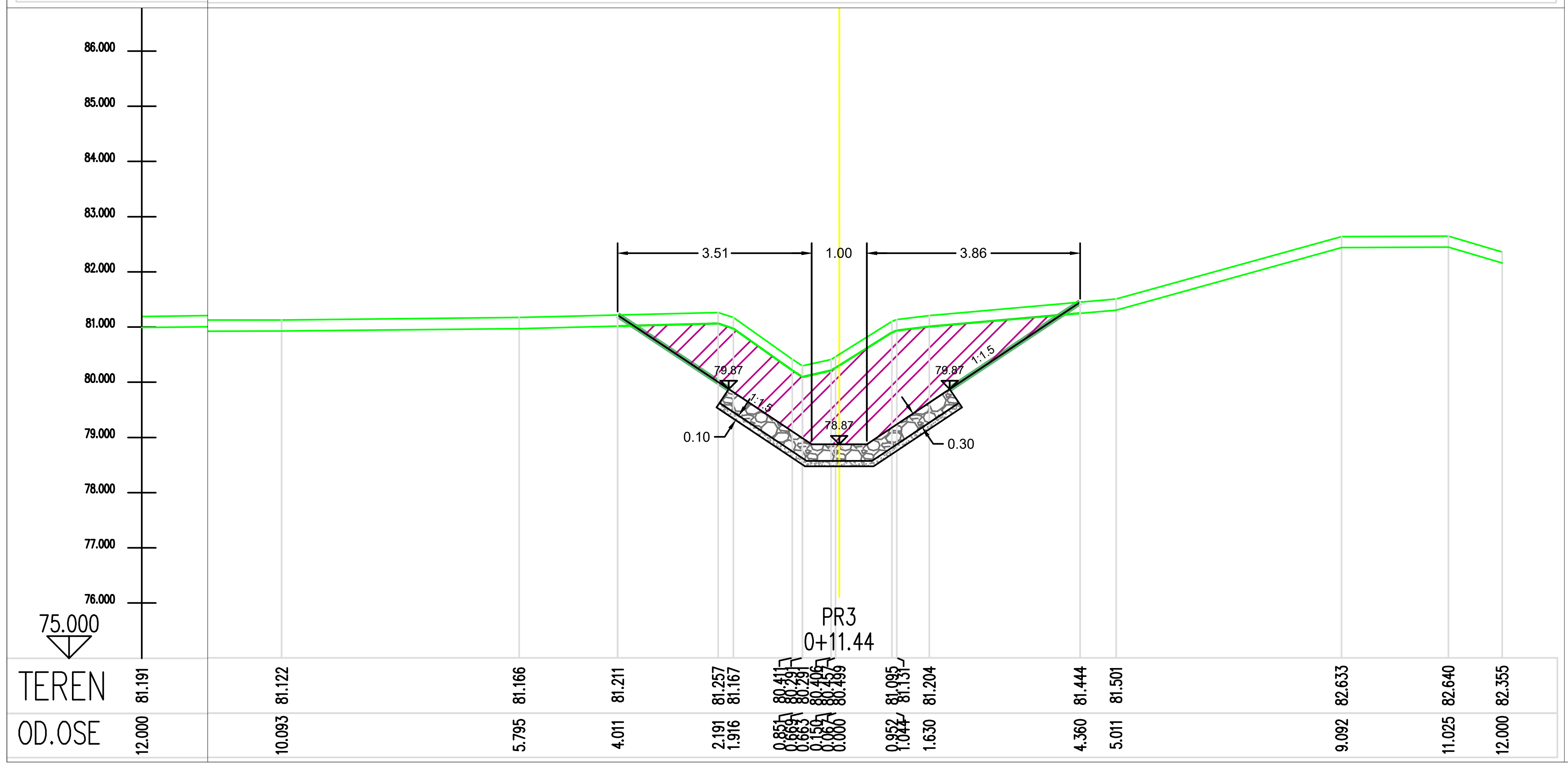
Цртеж бр. 2020-250-ХИД-3/2.1-Ц03











Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ

Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.
лиценца број: 314 D664 06

Сарадници:
Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.
Десанка Николић, грађ.техн.

Инвеститор пројекта: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта: 3/2.1 ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ - ДЕОНИЦА НОВИ САД (УКЉУЧИВО) - РУМЕНКА (УКЉУЧИВО)

Унутрашња контрола: Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант: др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

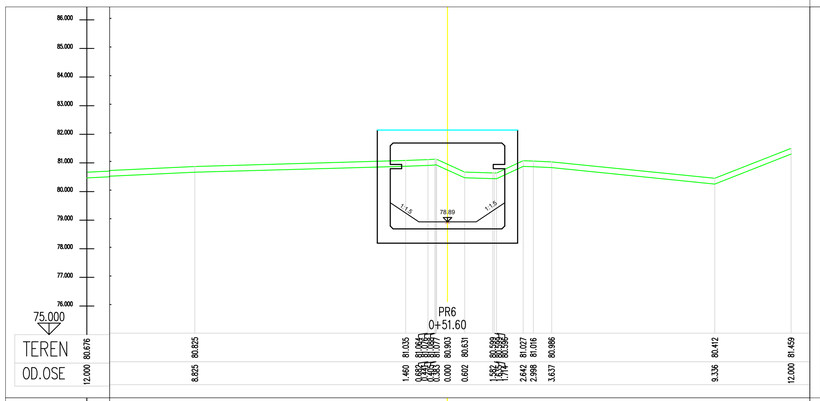
Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ КАНАЛА 110 - ПАШЊАК НА km 82+632

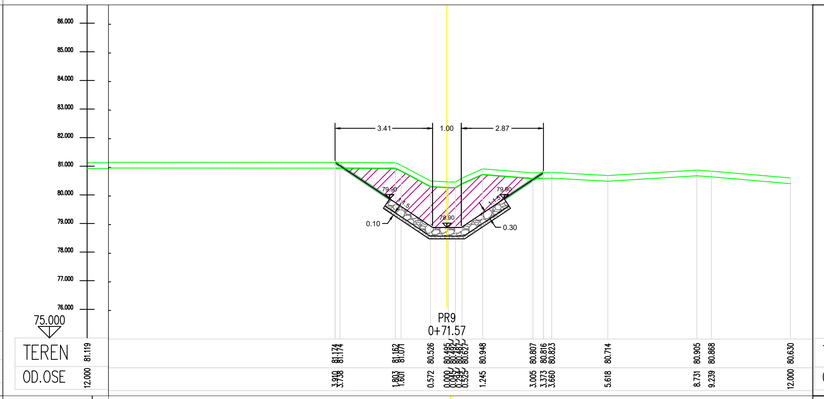
Размера: 1:100

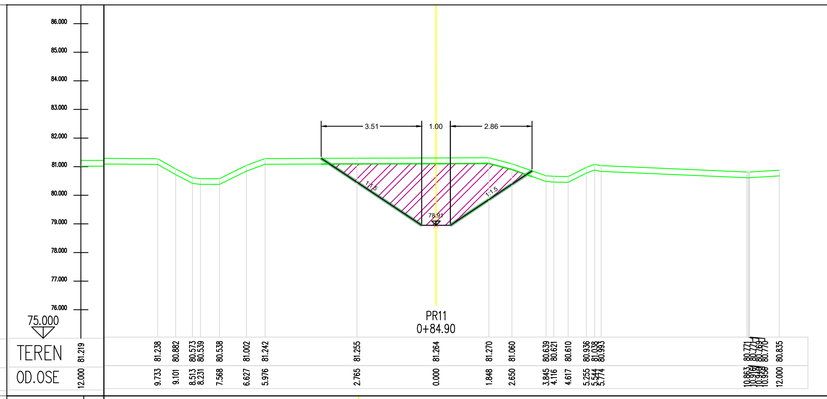
Врста техничке документације: ПГД

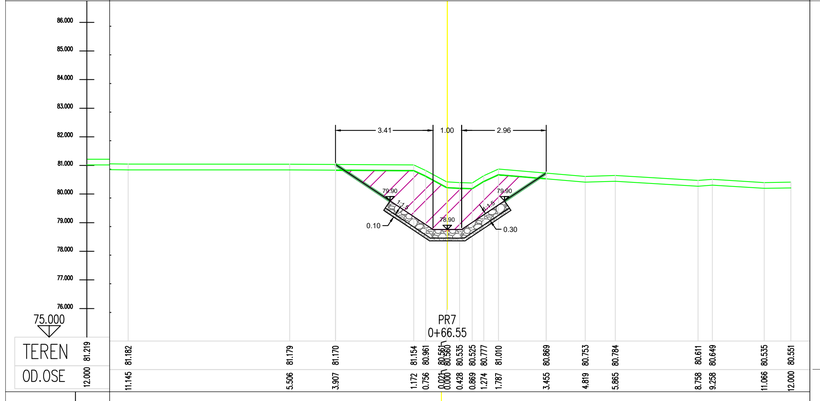
датум: 04.2021.

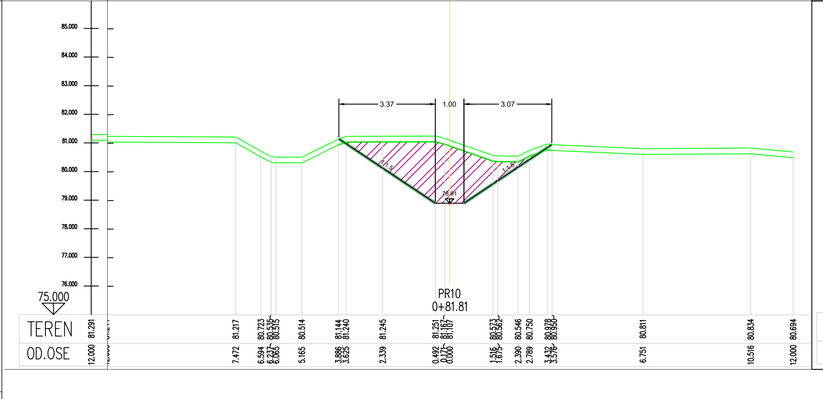
Цртеж бр.: 2020-250-ХИД-3/2.1-Ц04

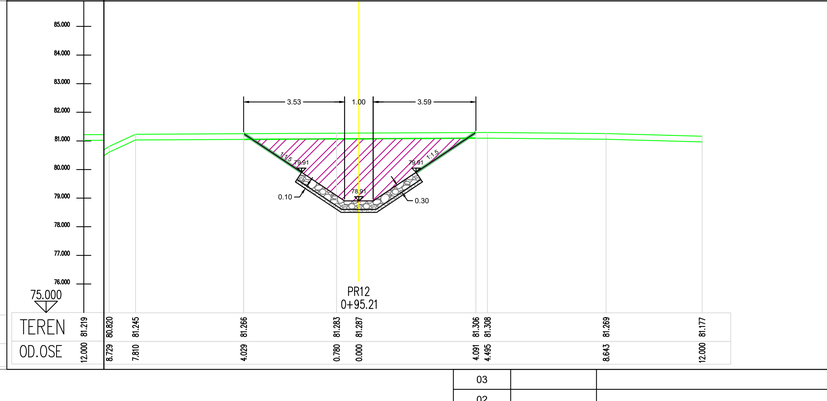


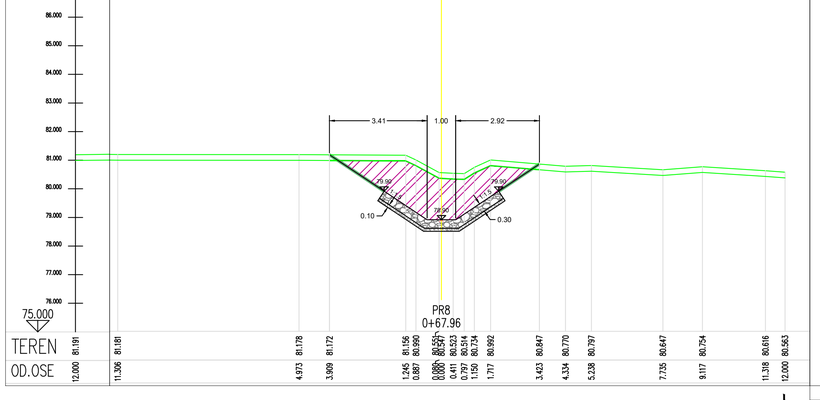












Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ

Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.
лиценца број: 314 D664 06

Сарадници:
Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.
Десанка Николић, грађ.техн.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Извођач пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
3/2.1 ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ - **ДЕОНИЦА НОВИ САД (УКЉУЧИВО) - РУМЕНКА (УКЉУЧИВО)**

Унутрашња контрола:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

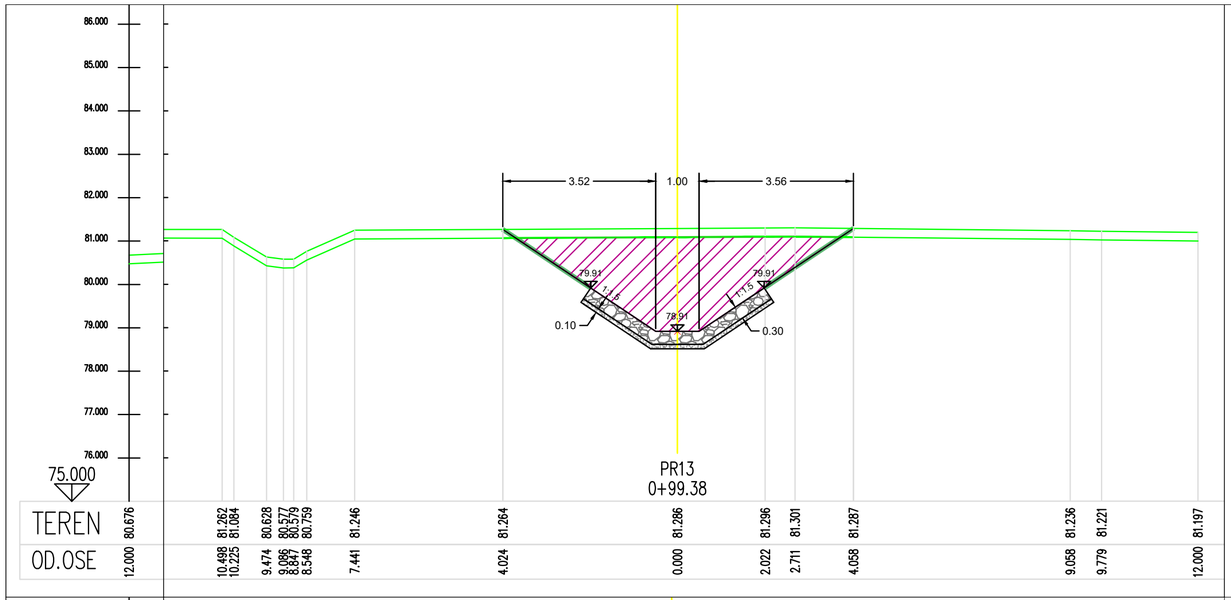
Цртеж: **ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ КАНАЛА 110 - ПАШЊАК НА km 82+632**

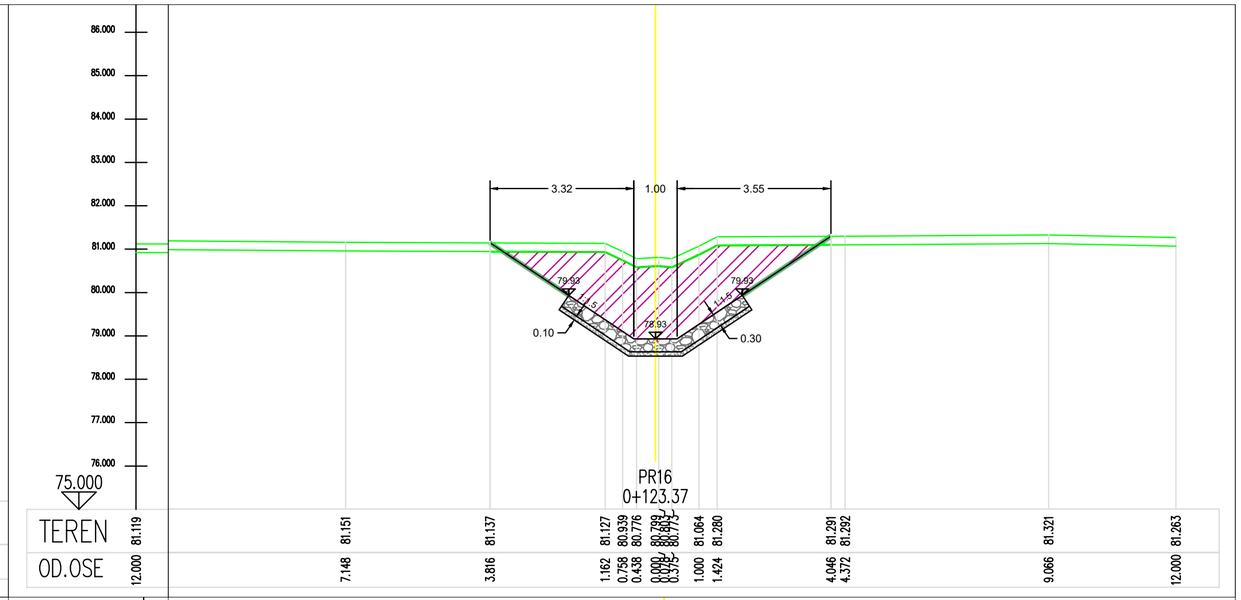
Размера: 1:100

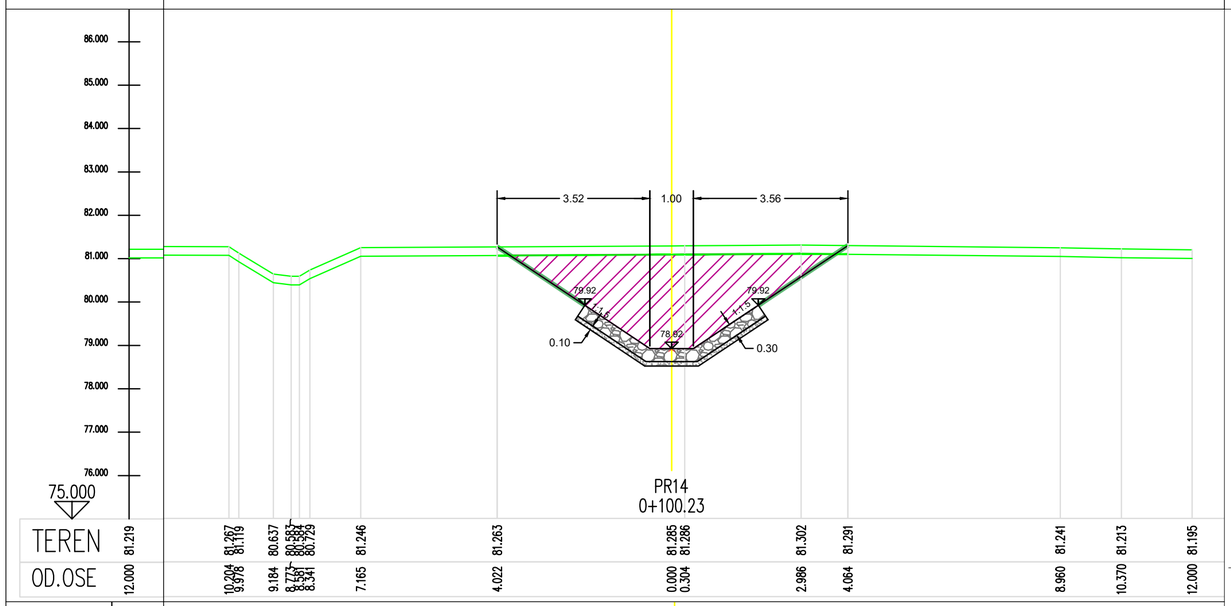
Врста техничке документације: ПД

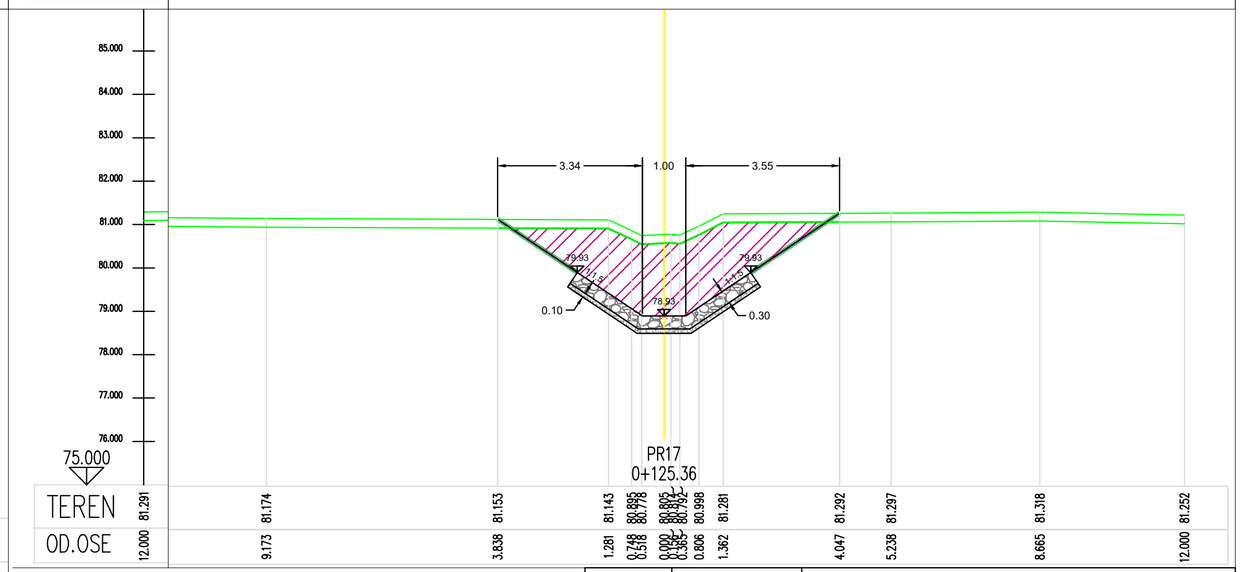
датум: **04.2021.**

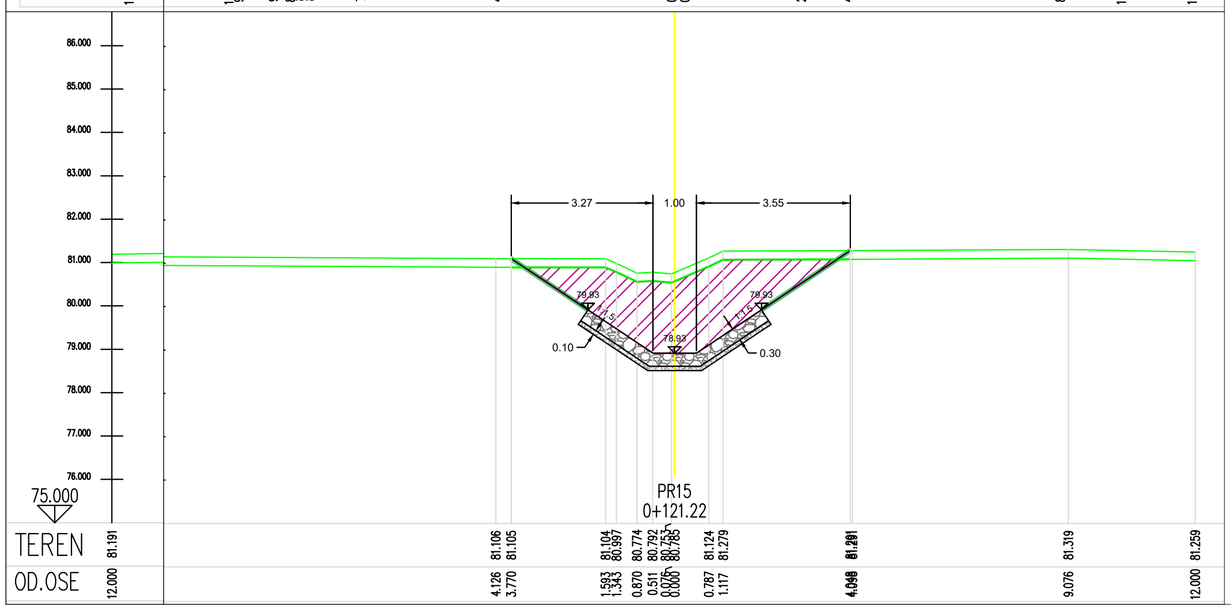
Цртеж бр. 2020-250-ХИД-3/2.1-ЦЈ05











Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА ХИДРОТЕХНИКУ

Војислав Богданић, дипл.инж.грађ.

лиценца број: 314 D664 06

Сарадници:
Александар Вујановић, дипл.инж.грађ.
Десанка Николић, грађ.техн.

Унутрашња контрола:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Марина Бубало, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6ПV, Београд

Наручилац пројекта: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
3/2.1 ПРОЈЕКАТ ЗАШТИТЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋЕ КАНАЛСКЕ МРЕЖЕ - **ДЕОНИЦА НОВИ САД (УКЉУЧИВО) - РУМЕНКА (УКЉУЧИВО)**

Цртеж: **ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ КАНАЛА 110 - ПАШЊАК НА km 82+632**

Размера: 1:100

Врста техничке документације: ПГД

датум: **04.2021.**

Цртеж бр. 2020-250-ХИД-3/2.1-Ц06